



Reederei Warrings

Die Sonne. Das Meer. Der Urlaub



IHRE REEDEREI VOR ORT

Ausflugsfahrten
im Jadedeisen

Cargotransporte
zur Insel Wangerooge





Reederei Warrings

Die Sonne. Das Meer. Der Urlaub

03

Über uns

04

Unsere Geschichte

06

Unsere Frachtschiffe

10

Unsere Frachtcontainer

12

Besonderes erleben!

16

Wattenmeer-Besucherzentrum

18

Fahrradtouren

20

Kontakt



ÜBER UNS

Beständigkeit und Erfahrung

Die Reederei Warrings befindet sich seit Generationen in Familienhand und unsere Geschichte lässt sich bis ins 18. Jahrhundert zurückverfolgen, als die Familientradition des Seefahrens von Urahn Berend Warrings begründet wurde. Damals wie heute ist unser Unternehmen im Kern auf die Inselversorgung spezialisiert.

Mit den zwei Frachtschiffen „MS Harle Gatt“ und „MS Harle Express“ sowie insgesamt 20 Mitarbeitern – und nicht mehr allein im offenen Segelboot – transportieren wir Güter zur Insel Wangerooge. Außerdem bieten wir mit unserem Fahrgastschiff „MS Harle Kurier“ von April bis Oktober zahlreiche touristische Ausflugsfahrten an, die Interessierte das Weltwunder Wattenmeer ganz nah erleben lassen, und kümmern uns zusätzlich als Transportpartner der Deutschen Bahn mit zwei Charterschiffen um den Personenverkehr.



UM 1800

Ob er ein Pirat war oder nicht, lässt sich heute nicht mehr sagen. Fest steht jedoch, dass die Seefahrertradition der Familie Warrings mit dem Urahn Berend im 19. Jahrhundert begonnen hat. Der segelte damals noch mit einem offenen Segelboot vom alten Hafen Carolinensiel nach Holland und zu den Ostfriesischen Inseln und transportierte Post, Salz, Kartoffeln und Torf.

Berends Sohn Hillern wird ebenfalls Schiffer und trat in die Fußstapfen seines Vaters. Das offene Boot wird verkauft und eine Schaluppe angeschafft.

1864

Die Familientradition ging mit der Geburt von Bernhard, Hillerns Sohn, in die dritte Generation. Sobald der alt genug ist, lernt auch er das Schifferhandwerk und führt das Frachtgeschäft zwischen den Inseln fort. Außerdem kauft er gegen 1900 ein zweites Schiff.

1900

Bernhard Warrings wird zum Führer der vom Land eingesetzten Passagierfähre zwischen Wangerooge und Carolinensiel – zumindest bis ihm das freie Leben als selbstständiger Schiffer zu sehr fehlt. Er kündigt, wird wieder selbstständiger Schiffer, lässt sich einen Motor in seinem Boot einbauen und baut schließlich sogar das „Gasthaus zum Seeblick“.

1907

Hillern Warrings wird geboren.

1930

Er übernimmt das Schiff seines Vaters und fährt als selbstständiger Schiffer.

1940

Das Schiff inklusive der Besatzung wird von der Kriegsmarine beschlagnahmt und an der ostfriesischen Küste zum Transport von Truppen, Munition und Verpflegung benutzt. Nach Kriegsende wird das Schiff wiederum beschlagnahmt. Bis 1947 setzen die Alliierten das Schiff im Inselverkehr ein.

1948

Hillern kauft die „Tanga“, ein Passagierschiff für 50 Personen, mit dem die ersten „Mondscheinfahrten“ durchgeführt werden.

UM 1955

Hillern Warrings kaufte die „Perle“. Ein Frachtschiff mit einem 25 PS Motor und 60 Tonnen Tragkraft

1971

Anfang der Siebzigerjahre übernimmt Sohn Bernhard die Geschäfte der Reederei, nachdem er selbst als Kapitän und Reeder in der großen Fahrt tätig war. Die Reederei wächst auf 13 Schiffe.

1995

Die Firma „Versorgungs GmbH“ wird gegründet. Zwei Schlepper stellen rund um die Uhr den Versorgungsverkehr zwischen den Tankern und der Beta Raffinerie im Ölhafen Wilhelmshaven sicher.

1996

Die Firma „Geo Vermessungsservice“ in Hooksiel und Stralsund wird übernommen. Zwei Zoll- und zwei Vermessungsschiffe führen Vermessungen in der Nord- und Ostsee durch.

1999

In Kooperation mit dem Schiffsdienst und der Inselbahn Wangerooge (SIW) wird 1999 das Warrings-Cargo gegründet. Hierfür läßt die Reederei ein Frachtschiff mit dem Namen MS Harle Gatt in der Türkei bauen. Außerdem wird der Bau der MS Speedy in Auftrag gegeben. Das Schiff soll auf der Strecke Bremen-Helgoland eingesetzt werden.

2004

Die MS Speedy wird nach Italien verkauft, die Seebäderschiffe MS Helgoland und MS Wilhelmshaven gehen an die Förde Reederei Seetouristik in Flensburg.

2008

In 2008 werden dann die Vermessungsschiffe MS Harle Priel und MS Harle Echo Land- und Seevermessung in Nord- und Ostsee an die Geo-Ingenieur Team GmbH mit Sitz in Wilhelmshaven verkauft.

2021

Ein neues Frachtschiff, die MS Harle Express, ersetzt die MS Harle Riff.



✓ 24/7 Hydraulik-Notfall-Service
mit 320 mobilen Werkstätten

✓ Hydraulikschläuche und
Hydraulikzubehör

✓ Schlauchreinigung & Kennzeichnung

✓ Komplettverschlauchungen
& Umbauten

✓ Öle, Absorption & Umweltschutz

✓ Schlauchmanagement
nach DGUV 113-020



Schnelligkeit,
Zuverlässigkeit
und Arbeitssicherheit
für alle Belange!

Pirtek Hydraulikservice Weser-Ems GmbH & Co. KG
Eisenstraße 1b | 26789 Leer

Tel.: +49 491 9122111
E-Mail: info@pirtek-weser-ems.de

WWW.PIRTEK.DE



UNSERE FRACHTSCHIFFE

Erfahrung vom Inselspediteur

Unsere zwei Frachtschiffe, die MS Harle Gatt und die MS Harle Express, transportieren große, schwere Güter jeglicher Art zu den Inseln Wangerooge und Spiekeroog. Während Urahn Berend Warrings die Waren noch zu Fuß zustellen musste, arbeiten wir heute vor Ort mit zuverlässigen Inselspediteuren zusammen, die den Weitertransport bzw. die Zustellung und die Abholung Ihrer Sendung auf den Inseln übernehmen.

Wir transportieren größtenteils Baustoffe und Baugeräte für Unternehmen und sind außerdem als Charter-schiff für den Lebensmittel- und Posttransport der Deutschen Bahn verantwortlich.



Ihr Getränkeliieferant
Bier Janssen

*übertröffen
im Service*

SPIRITUOSEN • WEINE • BIERE • SOFTDRINKS

Herbert Janssen GmbH | Weserstraße 188
26382 Wilhelmshaven | Telefon (04421) 20 25 30
info@bier-janssen.de | www.bier-janssen.de

PAGATEC 
Aus Liebe zum Kaffee



JACOBS



Siemensstraße 7-9 · 26871 Papenburg · 04961 91200 · pagatec.de



Loogstraße 39 • 26632 Ihlow • Tel. 04941-969812

Info@Voss-Werft.de • www.Voss-Werft.de

Schiffbau - Stahlbau - Stahlwasserbau
Stahl - Edelstahl - Aluminium



- ✓ Von einfachen Reparaturen bis hin zu Verlängerungen von Schiffen, auch vor Ort.
- ✓ Trockenlegung und Sanierung / Instandsetzung des Maschinenbau und Stahlwasserbau von Hochwasserschutzbauwerken inkl. Pumpen, Hubtoren, Schlagtoren, etc.
- ✓ Bau und Aufbau von Kurbelfähren

Mit unserer jahrelangen Erfahrung helfen wir Ihnen gerne weiter.



Planung, Projektierung & Umsetzung
aus einer Hand

GCG

Griepo Container GmbH

**HIER DREHT SICH DIE WELT
UM DEN CONTAINER**



CONTAINER-DEPOT | REPARATUR | TERMINAL
(BAHN/BINNENSCHIFF) | CONTAINER-HANDEL |
VERMIETUNG | SONDERBAU | PROJEKTBERATUNG
| CONTAINER-PACKSTATION

Windhukstraße 20-26 • 28237 Bremen • T: 04 21-6 44 00 00

www.griepo-container.de



Heinrich Elbracht

ASSEKURANZMAKLER

MABGESCHNEIDERTER

VERSICHERUNGSSCHUTZ



✓ **SCHADENSERVICE**
✓ **RISIKOMANAGEMENT**

+49 172 41 38 716

Heinrich Elbracht Assekuranz-Makler GmbH & Co. KG
Promenade Am Alten Binnenhafen 6 | 26721 Emden
Telefon +49 4921 8908-0 | Fax +49 4921 8908-28
info@heinrich-elbracht.de | www.heinrich-elbracht.de



Alle unsere Arbeitsabläufe sind nach DNV unter DIN ISO 9001:2015 dokumentiert. Diese Zertifizierung gewährleistet eine Betreuung auf hohem Niveau.



DB

Täglich nach Wangerooge

Wangerooge lockt jährlich zahlreiche Besucher – als Urlaubsgäste oder Tagesausflügler – nicht nur mit Sonne, Salz und See, sondern empfiehlt sich zugleich für die Entdeckung der Langsamkeit. Aber nicht der Langeweile: Wangerooge bietet Urlaubern mit seiner Lage im Nationalpark unter anderem die Möglichkeit, das Wattenmeer hautnah zu erleben.

Die DB Fernverkehr AG, Inselverkehr Wangerooge, ist eine hundertprozentige Tochter der Deutschen Bahn AG. Sie ist zuständig für die Anbindung der Insel Wangerooge und befördert im Jahr ca. 200.000 Personen sowie eine Fracht von ca. 17.000 Tonnen.

www.siw-wangerooge.de

Schiffahrt und Inselbahn Wangerooge





10'-Standardcontainer

Außen in m	2,99 Lang x 2,44 breit x 2,60 hoch + 0,09 Stapelzapfen
Innen in m	2,84 lang x 2,34 breit x 2,37 hoch
Eingangsmaß in m	2,34 breit x 2,28 hoch
Ladevolumen	ca. 15 m ³
Leergewicht	1600 kg
max. Zuladung	1000 kg
Anzahl	10 Stück

8'-Standardcontainer

Außen in m	2,43 lang x 2,20 breit x 2,26 hoch + 0,09 Stapelzapfen
Innen in m	2,29 lang x 2,10 breit x 2,06 hoch
Eingangsmaß in m	2,09 breit x 1,94 hoch
Ladevolumen	9 m ³
Leergewicht	900 kg
Max. Zuladung	1700 kg
Anzahl	2 Stück

5'-Moverbox

Außen in m	2,20 lang x 1,60 breit x 2,44 hoch + 0,03 Stapelzapfen
Innen in m	2,02 lang x 1,49 breit x 2,20 hoch
Eingangsmaß in m	1,42 breit x 2,11 hoch
Ladevolumen	6 m ³
Leergewicht	550 kg
Max. Zuladung	1000 kg
Anzahl	2 Stück



WESER PUMPEN
A BIBUS GROUP COMPANY

- Hydraulik Service Center
- Mobiles Serviceteam
- Entwicklung, Fertigung, Montage und Inbetriebnahme offener und geschlossener Systeme
- Fertigung von Hochdruck Zahnradeneinheiten (Einfach und Mehrfach Pumpen, Motore, Mengenteiler)
- Eigenes umfangreiches Lager an Axialkolbeneinheiten, Gerotormotore, Ventiltechnik und Ersatzteile
- Hydraulikseilwinden



Danfoss



"supporting your success"



UNSERE FRACHTCONTAINER

Ihre Fracht in sicheren Händen



Wir bringen Ihre Fracht von Harlesiel nach Wangerooge und Spiekeroog. Ob es dabei um den Transport Ihrer Möbel oder um die gesamte Abwicklung Ihrer Frachtsendungen zu den Inseln geht: Wir sind der richtige Ansprechpartner in allen Transportfragen.



Langer
Kältetechnik GmbH

- Meisterbetrieb für Kälte- u. Klimaanlage
- Lüftungsanlagen
- Schankanlagen
- Gewerbeküchen

Langer Kältetechnik GmbH · Am Kreuzhamm 3 · 26441 Jever
Telefon 04461 / 74 64 07 0 · www.langer-kaeltetechnik.de

DER **NEUELOTSE**
Freizeitmagazin für Friesland und Wilhelmshaven

„Wissen, was los ist!“

Telefon: 0 44 61/98 66 50
www.der-neue-lotse.de



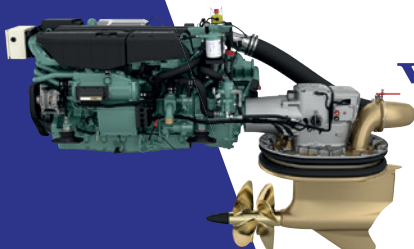
PETZELBERGER

MOTORENCENTER

VOLVO PENTA

Seit über 60 Jahren an der Nordseeküste
Ihr professioneller Partner für europaweite Service-
einsätze in Sachen kommerzieller Motorenanlagen.

www.petzelberger.com • info@petzelberger.com
Telefon: +49 (0) 4941 / 9735 - 0





BESONDERES ERLEBEN!

Expeditionen mit der MS Harle Kurier

Von April bis Oktober können sich Abenteuerlustige auf die Spuren der Bewohner des Wattenmeeres begeben, dabei Seehunde, Fische und Wale kennenlernen und die Naturkräfte der einzigartigen Landschaft wirklich spüren. Die Touren werden von zertifizierten Mitarbeitern des UNESCO-Weltnaturerbe-Wattenmeer-Besucherzentrums begleitet.

Als ganz besonderen Service der Reederei Warrings gibt es viele Kombi-Spartickets für die MS Harle Kurier in Verbindung mit dem Besuch interessanter Attraktionen in Wilhelmshaven. Erleben Sie so beispielsweise das Seewasseraquarium, das Deutsche Marinemuseum, das Wattenmeer Besucherzentrum, das Küstenmuseum und das Jade-WeserPort-InfoCenter zum Sonderpreis.



Scheidemann
Erfrischend wie die Küste.

5x in Ihrer Nähe:
Neuharlingersiel
2x Carolinensiel
Hooksiel
Horumersiel



Wessels
GmbH

Tischlerei – Alubau – Schiffsbauten

www.wessels.com

Schiffsbauten Tischlerei Alubau
Ship fittings Carpentry Aluminium Construction



Die große Hafentrundfahrt

Die MS Harle Kurier startet mehrmals täglich von April bis Oktober eine unvergessliche Fahrt in den Marinehafen, zu den Tanker-Löschbrücken und zum JadeWeserPort – Deutschlands einzigem Tiefwasserhafen mit über 18 Metern Wassertiefe und einer Kantenlänge von über 1,7 Kilometern. Mitreisende können u. a. erleben, wie ein etwa 350.000 Tonnen schwerer Supertanker Fracht bei einem Einsatz löscht.



Das Leben im Wattenmeer

Auf der Nationalpark-Erlebnissfahrt haben Interessierte die Möglichkeit, den im Wattenmeer heimischen Seehund an seinen Ruheplätzen im Jadebusen zu beobachten – natürlich ohne die Meeressäuger zu stören. Während der Fahrt wird außerdem ein Schleppnetz zu Wasser gelassen, um die gesamte Vielfalt des Lebens im Wattenmeer zu präsentieren. Schollen, Seesterne, Krabben, Einsiedlerkrebse, Muscheln oder Garnelen: All das kann – je nach Ausbeute – bestaunt werden.

Alles über Schweinswale

Die in der Nord- und Ostsee lebenden Schweinswale sind eng mit Delfinen verwandt und besonders für ihre charakteristische runde Form des Kopfes bekannt. Anders als Delfine haben die kleinen Wale allerdings keinen Schnabel. Bei schönem Wetter und ruhiger See ist ihre aus dem Wasser auftauchende Rückenfinne für mitreisende Entdecker auf der MS Harle Kurier mit bloßem Auge bereits gut zu erkennen. Zusätzlich zu der Chance, die Meeressäuger ganz aus der Nähe zu beobachten, gibt es viele spannende Informationen zu ihrer Lebensweise – sogar die Tiere, die auf dem Speiseplan der Schweinswale stehen, können im sogenannten „schwimmenden Labor“ ganz genau betrachtet werden.

Romantische Fahrten bei Vollmond

Für besonders Mutige und Romantiker bietet sich unsere dreistündige Vollmondfahrt an. Auf dem Schiff in den Sonnenuntergang segeln, dabei zuschauen, wie die Sonne hinter dem Horizont verschwindet und dem Mond weicht – all das begleitet von atmosphärischer Akkordeonmusik. Ein (romantischer) Traum, den wir wahr machen.



Nordsee-Halbinsel Butjadingen

KOMM' UNS MAL BESUCHEN!



TOURISMUS-SERVICE BUTJADINGEN GMBH & CO. KG



Strandallee 61 | 26969 Butjadingen
Tel.: 04733 92 93 - 40
E-Mail: kontakt@butjadingen.de
Buchungshotline: 04733 92 93 - 10

NORDSEE-LAGUNE

die nordsee



SPIELSCHEUNE BUTJADINGEN



AQUA MUNDO CENTER PARCS



LANGWARDER GRODEN



KUTTERHAFEN FEDDERWARDERSIEL



TOLLE RADTOUREN



UNESCO-WELTNATURERBE WATTENMEER





Für mehr Weitblick!

LAND&MEER SEASIDE magazin

Reisemagazine für Deutschlands Norden
Aktuelle News von der Küste: www.landundmeer.de



AKTIV IM WATTENMEER

Das UNESCO- Weltnaturerbe erleben

Das Wattenmeer-Besucherzentrum ist das größte Bildungs- und Informationszentrum für den Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer und Teil des UNESCO-Weltnaturerbes Wattenmeer. Die Mitarbeiter des Zentrums haben es sich zur Aufgabe gemacht, das Bewusstsein für Natur und Umwelt zu stärken und Interessierte über das Wattenmeer zu informieren. Zu diesem Zweck begleiten Mitarbeitende des Zentrums auch unsere Erlebnisfahrten und erzählen dabei viel Wissenswertes über die Besonderheiten des Naturphänomens Wattenmeer.



**Meisterbetrieb
Dachdeckerei Kiese Wetter
GmbH**
**Flachdach • Steildach • Bauklempnerei • Fassaden
Wartung und Inspektion**

Dachdeckerei Kiese Wetter GmbH
Branterei 1 • 26419 Schortens • Tel.: 044 61 / 9 18 77 55
info@dachdeckerei-kiese-wetter.de
www.dachdeckerei-kiese-wetter.de

Tillmann
Oberflächentechnik

- Strahlentrostung
- Industrie- u. Schiffsanstriche
- Korrosionsschutz
- Schiffsreinigung
- Hochdruck- und Dampfstrahlreinigung bis 2800 bar

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001-2015 und EN 1090-2

Johannes Tillmann GmbH & Co. KG
Hessenstraße 9 • 26723 Emden
Tel. (0 49 21) 96 21-0 • Telefax (0 49 21) 96 21-10
E-Mail: info@tillmann-emden.de





FAHRRADTOUREN

Die Küste aktiv entdecken

Von Juni bis September verkehrt die MS Harle Kurier als Personen- und Fahrradfähre zwischen Wilhelmshaven und Eckwarderhörne und wird damit zum optimalen (Zwischen-)Station für Ihre Tour. Während der etwa 30- bis 45-minütigen Überfahrt stehen Ihnen im Restaurant kleine leckere Snacks und Getränke zur Stärkung zur Verfügung – so wird der Wasserweg gleich mitgenutzt, um Energie für die Fahrradtour zu tanken.

Die Radroute um den Jadebusen

Wir bringen Sie von Wilhelmshaven nach Eckwarderhörne, dem idealen Ausgangspunkt für erholsame Fahrradtouren durch das Butjardingerland. Immer nah an der Küstenlinie des Nationalparks Niedersächsisches Wattenmeer entlang, geht es durch Sehestedt, den Vareler Hafen, Dangast und Cäciliengroden. Die etwa 55 Kilometer lange Route um den Jadebusen bietet viele Rastmöglichkeiten, Sehenswürdigkeiten und Aussichtspunkte, an denen Spannendes und Informatives zu regionalen Besonderheiten zu finden ist, wie zum Beispiel den Strömungstisch direkt in Eckwarderhörne. Die Beschaffenheit der Meeresbucht ist von Ebbe und Flut geprägt und bildet eine dynamische, außergewöhnliche Landschaft, die Heimat für zahlreiche seltene Tier und Pflanzenarten ist.



Reederei Warrings

Die Sonne. Das Meer. Der Urlaub

Reederei Hillern Warrings GmbH & Co. KG
Neue Straße 9
26409 Wittmund/Carolinensiel

Telefon: 04464 94 95-0
Fax: 04464 9495-30
info@reederei-warrings.de

